保線作業用ＥＶカート

新幹線用、在来線用の２種があります。
従来はエンジンカートのものが主流でしたが
夜間作業の騒音問題、トンネル内での排ガス問題など多くあったため
要請をうけ開発したものです。

モーター	０．７５ＫＷ　ＩＰＭモーター
ドライブ装置	ＯＧＫ専用インバーターの採用
バッテリー	リチウムイオンバッテリー　４８Ｖ　１ＫＷ
フレーム構造	軽量アルミ溶接